

Donderdag 20 juni 2019
KAF Almere

Fly Seaport

Toekomst
van Schiphol
in zee?

Met topsprekers als:



Richard Emmerink
Royal Schiphol Group



Kjell Kloosterziel
NACO



Hendrik Postma
Vereniging van
Waterbouwers



Gijs van den Boomen
KuiperCompagnons



Pieter Hendrikse
JLL Nederland



Mark van
Koningsveld
TU Delft



Guus Elkhuizen
Gemeente
Nieuwkoop



Reserveer online:
www.flyseaport.com

Airports
of the future

Marktkansen
uitbreiding
Schiphol op zee

Ruimtelijke
beperkingen en
geluidseffecten

Impact
leefomgeving

MANAGEMENT
PRODUCTIES

EVENTUALLY



seo economisch onderzoek



Een AMBITIEUS idee, dat dichterbij is dan ooit!

Donderdag 20 juni | KAF Almere

9.30 Ontvangst

10.15 Aftrap

Dagvoorzitter Prof. drs. ir. **Han Vrijling**, Directeure Horvat & Partners, TU Delft heet u welkom. Hij schetst kort de inhoud en doelstelling van Fly Seaport 2019 in het inspirerende KAF theater in Almere.



10.25 Opening

Ir. **Richard Emmerink**, Director Corporate Development, Royal Schiphol Group deelt zijn visie op de uitbreidingsmogelijkheden en geeft een blik op de toekomst van Schiphol.



10.45 Toekomstig luchthavenbeleid

Uitbreiding van Schiphol is essentieel om de positie als belangrijk economisch knooppunt vast te kunnen houden. Is groei van de luchtvaart vanzelfsprekend? Het vinden van oplossingen vereist creativiteit, innovatie en samenwerking. Voor welke uitdagingen staan we wat betreft de voortgang van ons huidige luchtvaartbeleid?

11.05 Ruimtelijke beperkingen en geluidseffecten

De nieuwe luchthaven heeft een grote impact op de ruimtelijke inrichting op zee. Welke impact heeft de nieuwe luchthaven op de ruimtelijke inrichting, geluidseffecten en (geplande) windmolenparken? Adviseur van het ministerie **Desley Kemper**, Aviation Consultant bij To70 deelt zijn bevindingen.



11.25 Impact leefomgeving

Een kunstmatig eiland in de Noordzee is een waterbouwkundig werk met vele uitdagingen.

Mark van Koningsveld, Professor Ports & Waterbase TU Delft & Van Oord, deelt zijn internationale expertise over de gevolgen. Waar moet rekening mee worden gehouden als het gaat om de ecologie, bewoners, constructie en ontwikkeling?

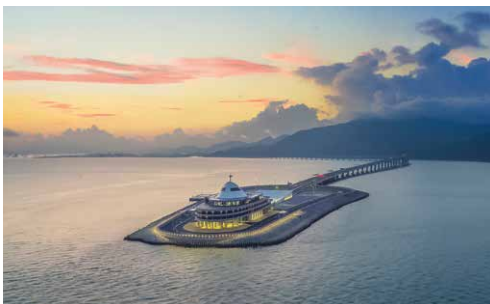


Aansluitend tafelgesprek o.l.v. **Yteke de Jong**, Schipholdeskundige, Telegraaf Media Groep met: **Guus Elkhuizen**, Wethouder, Gemeente Nieuwkoop **Eef Haverkort**, Woordvoerder, Bewoners Omgeving Schiphol

Ronald Fukken, Stedenbouwkundige



12.30 Netwerklunch



HZMB, Hong Kong @Royal HaskoningDHV, TEC

13.30 Reële of onmogelijke droom?

Ir. **Hendrik Postma**, Voorzitter Vereniging van Waterbouwers was al vaker betrokken bij het initiatief Schiphol in zee. De urgentie is nu wel anders met het brede besef, dat groei van Schiphol op de huidige plek eindig is. Er wordt een beeld geschetst van de weg ernaartoe. Hoe ontstond dit idee?

Aansluitend interview o.l.v. Prof. drs. ir. **Han Vrijling** over nieuwe gebiedsontwikkeling met woning- en utiliteitsbebouwing, recreatie- en groen, de infrastructuurle voorzieningen en drijvende bebouwing. **Jan van Kessel**, Senior Engineer Floating City Development, Blue21 & Voorzitter KIVI Offshore Techniek

Gijs van den Boomen, Directeur & Landschaps-architect, KuiperCompagnons



14.00 Verbinding met het vaste land

Een vliegveld in zee moet verbonden worden met het vaste land. Welke mogelijkheden zijn er? Denken aan HZMB en mondiaal in diverse andere landen. Kiezen we voor brug- of tunnelverbindingen? **Hans de Wit**, Managing Director, Tunnel Engineering Consultants (TEC) & Bestuurslid Tunneltechniek KIVI deelt zijn visie.



14.20 Airports of the future

Kjell Kloosterziel, Director Airport, NACO heeft aan meer dan 600 luchthavens wereldwijd gewerkt. In samenwerking hebben zij het winnende ontwerp gemaakt van het futuristische gebouw van werelds meest duurzame luchthaventerminal van Mexico-Stad. Is Schiphol in zee de airport of the future?



14.50 Koffiepauze

15.30 Marktkansen

Een toename van bedrijvigheid zal het logische gevolg zijn door de meerdere uitbreidingsmogelijkheden van Schiphol. Wat zijn die kansen binnen welke markten?

Tafelgesprek, o.l.v. **Yteke de Jong**, Schiphol deskundige, Telegraaf Mediagroep, met: **Rogier Lieshout**, Hoofd Luchtvaart SEO Economisch Onderzoek

Jan Paternotte, Tweede Kamer der Staten Generaal D66

Pieter Hendrikse, CEO, JLL Nederland



16.00 Kansai Airport Japan (Engelstalig)

Kansai Airports is het toonaangevende voorbeeld van een luchthaven in zee. Deze is gebouwd op een kunstmatig eiland in het midden van de Baai van Osaka, voor de kust van de steden. Een internationale spreker van VINCI Airports deelt de uitdagingen en lessons learned.

16.30 Netwerkborrel

Wie ontmoet u?

Op dit event ontmoet u ruim 200 besissers uit de haven, logistieke, offshore, scheepvaart, energie en vastgoed sector. Zoals stakeholders Schiphol, vervoerders/verladers luchtvracht, internationale luchtvaartmaatschappijen, milieu instanties, ingenieursbureaus, aannemerij grondweg- en waterbouw, projectontwikkelaars, aannemers woning- utiliteitsbouw, woningcorporaties, pensioenfondsen, investeerders, gebiedsontwikkelaars, consultancy, beleidsmedewerkers centrale en gemeentelijke overheden.

Uw bedrijf profileren?

Deze topontmoeting is de ideale gelegenheid om uw bedrijf te promoten bij uw doelgroep. Neem voor meer informatie contact op met Rein van Vliet: info@flyseaport.nl of check onze website.

De kosten

Deelname tarief: € 499,-

Bovenstaand bedrag is exclusief BTW en inclusief lunch, consumpties, en documentatie.

Congres op niveau

- Netwerken in ongedwongen sfeer
- Enthousiaste en deskundige sprekers
- Kostelooze vervanging door een collega
- Tot 2 weken voor aanvang gratis annuleren

Organisatie


Deze bijeenkomst wordt georganiseerd door Management Producties in samenwerking met Eventually. Beide staan voor onafhankelijk topontmoetingen en inspirerende jaarcongressen voor het hoger management en directie.

www.managementproducties.com

Uw congresteam



Rein van Vliet, Programma
Han Vrijling, Programma
Britt Bakhuizen, Organisatie
Mauri da Cruz, Organisatie

 Reserveer online:
www.flyseaport.com

Fly Seaport

 EVENTUALLY

 MANAGEMENT
PRODUCTIES